



Creata nel 2007, rappresenta il fiore all'occhiello del cantiere Spinella (Li)

Giglio 23... la barca

Il natante per tutti i giorni: può essere usato indistintamente da chi va a pesca o da chi esce con la famiglia

di **Andrea Barbieri**

Il nostro è un amore... è un amore per il mare e per le barche.

A loro affidiamo i sogni di 365 giorni all'anno e loro sono capaci di farci vivere quel senso di libertà che la vita quotidiana ci sottrae puntualmente.

Dopo essere salpati su "Giglio 23" ci sentiamo di dire che abbiamo riposto la nostra fiducia su un mezzo validissimo... un'imbarcazione che non lascia spazio a compromessi e che si posiziona nel panorama della nautica italiana in una fascia di nicchia; un natante che ci sentiamo di consigliare a chi ama veramente il mare.

Giglio 23 è prodotto dal Cantiere Nautico Spinella di Piombino, in provincia di Livorno; la sua storia parte da lontano, dalle sapienti mani di un vecchio maestro d'ascia, Riccardo Spinella, che negli anni '70 diede origine ad una produzione di imbarcazioni cabinate dai 6 ai 10 metri.

Da allora la produzione degli Spinella si è evoluta e oggi il Giglio 23 rappresenta il fiore all'occhiello del cantiere toscano.

Modello più venduto della produzione nell'anno 2007, Giglio 23 è la classica barca di tutti i giorni, quella che può essere usata indistintamente da chi va a pesca o da chi esce con la famiglia per trascorrere una piace-

vole giornata di mare.

Lunga 7.50 m, con una cabina ben vivibile, Giglio 23 sfodera tutte le sue armi quando si parla di qualità costruttive e di scelte motoristiche.

Gli scafi sono prodotti in vetroresina rinforzata con resine vinilesteri e isoftaliche, a prova di osmosi e garantiti per durare nel tempo.

«Noi puntiamo sulla qualità piuttosto che sulla quantità» afferma Paolo Spinella, titolare del Cantiere; parole che suonano come musica alle nostre orecchie...

Saliamo a bordo e notiamo subito la stabilità dell'imbarcazione, merito del baricentro basso della medesima voluto dal costruttore in sede di progettazione per garantire un confort senza paragoni.

E veniamo alla motorizzazione: 170 hp diesel, trasmissione in

linea d'asse. Una scelta che affascina e che conforta in termini di affidabilità e durata.

Unico dubbio... che con la prova fugheremo le prestazioni del no-

Dove acquistarla? Al momento non ci sono concessionari... o ci si reca a Piombino o non si potrà essere i fortunati possessori di un Giglio 23. Può essere un problema?



stro Giglio 23...

Non sarà una barca da 40 nodi, ma i 30 nodi di velocità di punta e i 24 nodi di velocità di crociera sono una piacevole sorpresa per chi decide di scegliere questo tipo di imbarcazione.

No, per noi è una garanzia.

Chi sceglie questo tipo di imbarcazione vuole un rapporto diretto ed esclusivo con il cantiere.

Il nostro voto? 10 per qualità della barca ed economicità di esercizio, 10 e lode per chi sceglie questo "genere" di imbarcazione... ci piace!

